

國貿條規差異說明

旗立 109.9.11

國貿條規 Incoterms® 2020 於 2020 年正式實施，其主要架構與 Incoterms® 2010 相同，僅修改部分條件的名稱及定義；需注意的是，國貿條規在適用上**並不是「新法取代舊法」**，而是在訂立貿易契約時，**Incoterms® 2010 及 Incoterms® 2020 均得採用**（載明清楚即可）。

Incoterms® 2020 內容簡要歸納如下：

分類	國貿條規全名	簡易中文翻譯	條規標示
一、適合於任何或多種運送方式之條件規則	1. EX WORKS	工廠交貨條件	EXW (insert named place of delivery) Incoterms® 2020
	2. FREE CARRIER	貨交運送人條件	FCA (insert named place of delivery) Incoterms® 2020
	3. CARRIAGE PAID TO	運費付訖條件	CPT (insert named place of destination) Incoterms® 2020
	4. CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO	運、保費付訖條件	CIP (insert named place of destination) Incoterms® 2020
	5. DELIVERED AT PLACE	目的地交貨條件	DAP (insert named place of destination) Incoterms® 2020
	6. DELIVERED AT PLACE UNLOADED	卸貨地交貨條件	DPU (insert named place of destination) Incoterms® 2020
	7. DELIVERED DUTY PAID	稅訖交貨條件	DDP (insert named place of destination) Incoterms® 2020
二、適合海運及內陸水陸運送條件之規則	8. FREE ALONGSIDE SHIP	船邊交貨條件	FAS (insert named port of shipment) Incoterms® 2020
	9. FREE ON BOARD	船上交貨條件	FOB (insert named port of shipment) Incoterms® 2020
	10. COST AND FREIGHT	運費在內條件	CFR (insert named port of destination) Incoterms® 2020
	11. COST, INSURANCE AND FREIGHT	運、保費在內條件	CIF (insert named port of destination) Incoterms® 2020

即：目的地卸貨後交貨條件

Incoterms® 2020 與 Incoterms® 2010 內容差異如下表所示：

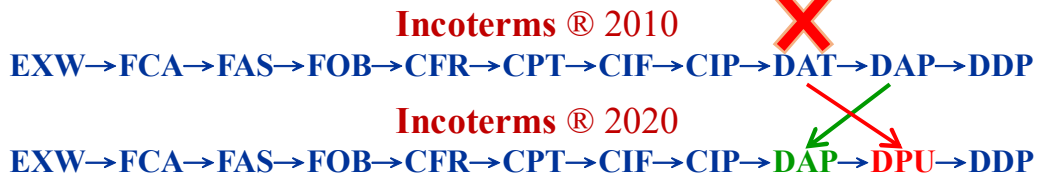
Incoterms® 2020	Incoterms® 2010
適用於任何或多種運送方式	適用於任何或多種運送方式
EXW FCA、CPT、CIP DAP、 DPU 、DDP	EXW FCA、CPT、CIP DAT 、DAP、DDP
僅適用於海運及內陸水陸運送	僅適用於海運及內陸水陸運送
FAS FOB、CFR、CIF	FAS FOB、CFR、CIF

差異重點說明如下：

一、DAT 更改成 DPU

1. DAT (目的地交貨條件, Delivered at Terminal) 改為 **DPU** (卸貨地交貨條件, Delivered at Place Unloaded), 及填入地點以「any place」取代「terminal」。

2. 調整 DPU 與 DAP 的先後次序，**DAP** 交貨是指卸貨前 (delivery happens before unloading)，而 **DPU** 交貨是指卸貨後。



3. DPU 的重點內容：

- (1) 交貨及風險：賣方將貨物交付指定目的地，且負責將貨物從運送工具中卸載後，風險即移轉至買方。
- (2) 費用負擔：賣方負擔交貨前的所有費用。
- (3) 出口通關：由賣方負責出口輸出通關手續。
- (4) 進口通關：賣方無義務辦理輸入進口通關手續，故由買方負責。
- (5) 貨物運輸保險：雙方均無替對方訂立保險契約的義務。
- (6) 貨物運輸：賣方應自付費用訂定運送契約或安排將貨物運送至指定目的地。
- (7) 運輸方式：適用於任何運輸方式。

二、海運運輸以 FCA 交易時，得約定提供裝船提單

實務上常發生海運運輸採取 FCA 交易條件銷售，但依 Incoterms® 2010 中的 FCA 規則，貨物裝載於船舶上前已完成交貨，賣方無法確定是否能從運送人處取得裝船提單 (on board B/L) (一般運送人僅在確認貨物已裝船，才會簽發裝船提單)，若此交易採取以信用狀付款時，信用狀又往往規定應提示裝船提單。因此 Incoterms® 2020 即新增規定，在此情況下，賣方及買方可約定於貨物裝載之後 (貨物裝上船前)，買方應指示其運送人簽發並交付裝船提單給賣方，而賣方有義務提交該裝船提單給買方 (一般透過銀行)。但儘管即使採用此種方式，關於該運送契約條款，賣方對買方不須承擔任何義務。

三、CIF 和 CIP 不同層次的保險內容

條件	Incoterms® 2020	Incoterms® 2010
CIF	賣方至少應投保協會貨物條款(C)或類似的最低承保範圍保險條款	賣方至少應投保協會貨物條款(C)或類似的最低承保範圍保險條款
CIP	賣方至少應投保協會貨物條款(A)或類似的最低承保範圍保險條款	賣方至少應投保協會貨物條款(C)或類似的最低承保範圍保險條款

四、FCA、DAP、DPU 及 DDP 得以賣方或買方自身運輸工具安排運送

Incoterms® 2010 規則中，對於貨物運送皆認為須委託第三方的運送人。但實務上，買賣雙方有可能完全不需要委託任何第三方運送人運送，使用自備的運輸工具運送。

故 Incoterms® 2020 新增規定：FCA 條件下，買方得安排以自身的運輸工具運輸貨物；DAP、DPU 或 DDP 條件下，賣方得安排以自身的運輸工具運輸貨物。

五、在運送義務與費用中，納入與安全相關的要求

國際運輸上針對運輸的安全性 (如貨櫃強制檢查) 要求越來越普遍，進而衍生出許多的費用 (如：裝船前強制性檢驗及其他官方許可等費用) 與貨物不符規定而導致的延遲風險。

Incoterms® 2020 將與安全相關的義務明確並增加至每一個國貿條規規則中。

六、釐清費用負擔的分配

Incoterms® 2020 將先前 Incoterms® 2010 版本相關費用負擔分散於各條文中列示之規定修正為集中規定 (條規內容中的 A9/B9)，方便查閱。

國際貿易實務(一) (B681A1)

國貿條規差異對照

1.1 刷

Incoterms ® 2020 對應至旗立國際貿易實務(一)教科用書時，其對照如下：

一、綜合對照：

內容對照	頁數
Incoterms ® 2010→2020	46、47、49、61、91、94、100~105、119、142
DAT→DPU	56~60、63~66、94、98
檢查費→檢查作業費	51~54
FCA 加入「強制檢驗費」	51~54

二、個別對照：

頁數	行數	內容對照				
47	表格	Incoterms ® 2010 為 DAT，Incoterms ® 2020 則為 DPU： <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DELIVERED AT PLACE UNLOADED</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">卸貨地交貨條件</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPU (insert named place of destination) Incoterms ® 2020</td> </tr> </table>	DELIVERED AT PLACE UNLOADED	卸貨地交貨條件	DPU (insert named place of destination) Incoterms ® 2020	
DELIVERED AT PLACE UNLOADED	卸貨地交貨條件	DPU (insert named place of destination) Incoterms ® 2020				
49	1~7	Incoterms ® 2010 為 DAT，Incoterms ® 2020 則為 DPU： DPU (卸貨地交貨價) ：又譯為『目的地卸載交貨條件』、『目的地卸貨後交貨條件』、『下貨點交貨條件』，指賣方負責安排運輸以及在指定地點 (named place) 交付從抵達的運輸工具上卸載之貨物的貿易條件。				
50	表格	Incoterms ® 2010 為 DAT，Incoterms ® 2020 則為 DPU： <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPU</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">卸貨地交貨條件</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">賣方負擔包含將貨物帶至指定目的地或至該地方內指定地點的所有風險。</td> </tr> </table>	DPU	卸貨地交貨條件	賣方負擔包含將貨物帶至指定目的地或至該地方內指定地點的所有風險。	
DPU	卸貨地交貨條件	賣方負擔包含將貨物帶至指定目的地或至該地方內指定地點的所有風險。				
51	21+檢驗費 檢查作業費 +... +強制檢查費 +(起運地)內陸運費...				
51	實務快遞	原實務快遞可調整為：  新版國貿條規中，針對檢查作業費，明文規定是由出口商負責。泛指出口貨物時，出口商須負責的檢查品項、丈量、過磅...等費用。				
63	15	原「終點站交貨價」可調整為 卸貨地 交貨價				
64	7	原「終點站」可調整為 卸貨地				
91	-3	Incoterms ® 2010 為 DAT，Incoterms ® 2020 則為 DPU： <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #E0F0E0;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPU</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">卸貨地交貨條件</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">交貨地</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">貨交買方時</td> </tr> </table>	DPU	卸貨地交貨條件	交貨地	貨交買方時
DPU	卸貨地交貨條件	交貨地	貨交買方時			
117	-4	Incoterms ® 2010 為 DAT，Incoterms ® 2020 則為 DPU： <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #E0F0E0;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DPU</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">賣方於指定目的地，將貨物卸載後，風險移轉買方</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">賣方購買保險 賣方有索賠權</td> </tr> </table>	DPU	賣方於指定目的地，將貨物卸載後，風險移轉買方	賣方購買保險 賣方有索賠權	
DPU	賣方於指定目的地，將貨物卸載後，風險移轉買方	賣方購買保險 賣方有索賠權				